



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 005 Usme
Proyecto 1410 Desarrollo de la movilidad local
Versión 4 del 15-MAYO-2019

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado INSCRITO el 15-Noviembre-2016, REGISTRADO el 15-Noviembre-2016
Tipo de proyecto Infraestructura
Etapa del proyecto Preinversión - Perfil
Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano
Número del Acta 1 del 15-Mayo-2016
Descripción iniciativa El presente proyecto se encuentra soportado en las iniciativas propuestas en los encuentros ciudadanos, tal y como se aprecia en el acta del 15 de mayo de 2016. De igual manera es importante resaltar que las necesidades son superiores a las que puede atender el FDL Usme, por lo tanto las necesidades que no se encuentren atendidas a través de este proyecto deberán ser cuestión de la agenda de gobierno y del resorte de las entidades competentes con presencia en la localidad.
Observaciones iniciativa Ninguna

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal 02 Pilar Democracia urbana
Programa 18 Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión
Sector Movilidad Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

EL 72% DE LA RED VIAL LOCAL NO CUENTA CON PAVIMENTACION
EL 70% DE LA RED VIAL SE ENCUENTRA SIN ESTUDIOS NI DISEÑOS PARA EJECUCION VIAL.
LA DISTRIBUCION DE VIAS SECUNDARIAS EN LOS BARRIOS ESTA COMPUESTA POR VIAS PEATONALES Y VEHICULARES SIN DISEÑOS, CON LA GRAN DIFICULTAD DE LA TOPOGRAFIA, LO QUE DIFICULTA EL ACCESO PARA LOS RESPECTIVOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, ASI COMO LA IDENTIFICACION CLARA DE LA INTERVENCION DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO.

Situación actual

LA POBLACION RESIDENTE EN LA LOCALIDAD 5 DE USME PRESENTA DIFICULTADES EN SU MOVILIDAD OCACIONADA POR LA FALTA DE UNA CORRECTA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE PERMITA UN ADECUADO ACCESO Y TRANSITABILIDAD POR DICHOS SEGMENTOS VIALES.

SON MAYORES LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO DE LA POBLACION AFECTADA POR LAS VIAS SIN INTERVENCION, SITUACION QUE AFECTA DE MANERA DIRECTA LA PRODUCTIVIDAD DE ESTA LOCALIDAD Y SU ENTORNO.

POR LAS CONDICIONES ACTUALES DE LAS VIAS SIN PAVIMENTAR DE LA LOCALIDAD, LA POBLACION RESIDENTE EN LAS VIVIENDAS CIRCUNDANTES, PRESENTAN DETERIORO A SU SALUD POR LA ALTA CONTAMINACION OCACIONADA POR LA EMISION DE PARTICULAS.

LA ADMINISTRACION LOCAL HA VENIDO CONSOLIDANDO LA INFORMACION DE LAS NECESIDADES QUE PRESENTA LA LOCALIDAD FRENTE A MOVILIDAD, REALIZANDO SU CLASIFICACION DE ACUERDO A INTERVENCION QUE SE DEBE ADELANTAR PARA CADA UNO DE LOS SEGMENTOS VIALES, A TRAVES DE SU MANTENIMIENTO Y / O REHABILITACION; ESTA PRIORIZACION SE HACE CON BASE A LOS ENCUENTROS CIUDADANOS REALIZADOS DURANTE LA VIGENCIA 2016, LAS VIAS QUE NO HAN SIDO INTERVENIDAS Y QUE



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 005 Usme
Proyecto 1410 Desarrollo de la movilidad local
Versión 4 del 15-MAYO-2019

FUERON PRIORIZADAS EN CABILDOS, ASI COMO, LAS VISITAS TECNICAS DE RECORRIDO Y LAS SOLICITUDES PRESENTADAS POR LA COMUNIDAD.

REALIZAR LA CONSTRUCCION DE OBRAS MENORES DE ESPACIO PÚBLICO CON SU RESPECTIVA INTERVENTORIA, TALES COMO PARQUES RECREATIVOS Y PASIVOS, SENDEROS PEATONALES, VIAS PEATONALES, VIAS SECUNDARIAS Y ALAMEDAS DE ACUERDO A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS QUE SEAN CONTRATADOS Y QUE POSEA LA ALCALDIA LOCAL DE USME.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
La malla vial de la localidad de Usme corresponde a 460,71 Km/carril, de los cuales el 426.82 Km/carril (%92,6) se encuentran en mal o regular estado.	426.82 Km/carril (%92,6) en mal o regular estado	56-DANUBIO, 52-LA FLORA, 58-COMUNEROS, 61-CIUDAD USME, 57 ¿ YOMASA, 59 - ALFONSO LÓPEZ y las zonas veredales

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1 CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL RURAL

En este espacio se relacionaran y describirán las actividades, fases, etapas, según el caso.

¿ Consolidación de la priorización de las vías rurales solicitadas por la comunidad a través de encuentros ciudadanos, así como las visitas de recorrido y solicitudes efectuadas por la comunidad.

¿ Clasificación del tipo de intervención que se realizara en las vías rurales priorizadas, ya sea a través vías peatonales y vehiculares.

¿ Identificación de las vías rurales que poseen estudios y diseños, a fin de incluirlas, en procesos licitatorios de consultoría y/o intervención.

¿ Realizar el proceso licitatorio que corresponda, de acuerdo a la identificación de las vías rurales.

2 CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos la construcción de la malla vial urbana de la localidad de Usme. Construcción de 12 Kilómetros / carril

3 MANTENIMIENTO MALLA VIAL LOCAL

a administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos el mantenimiento de la malla vial urbana de la localidad de Usme.

Mantenimiento de 84 Kilómetros / carril

4 MANTENIMIENTO MALLA VIAL RURAL

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos el mantenimiento de la malla vial rural de la localidad de Usme. 4 Mantener 80 Km / Carril de malla vial rural

5 CONSTRUCCIÓN ESPACIO PÚBLICO

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos la construcción de la malla vial urbana de la localidad de Usme Construcción de 24.000 metros cuadrados de espacio publico

6 MANTENIMIENTO ESPACIO PÚBLICO

La administración local contratara mediante licitación pública o convenios administrativos el mantenimiento de la malla vial urbana de la localidad de Usme. Mantenimiento de 211.882 metros cuadrados de espacio publico

7 INTERVENCIÓN PUENTES

La administración local contratará mediante licitación pública o convenios administrativos la construcción de 4 pontones en la localidad de Usme. Construir 4 Puentes peatonales de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 005 Usme
 Proyecto 1410 Desarrollo de la movilidad local
 Versión 4 del 15-MAYO-2019

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- INTERVENIR LA INFRAESTRUCTURA LOCAL QUE COMPRENDA CONSTRUCCIÓN, Y MANTENIMIENTO DE LA MISMA.

Objetivo(s) específico(s)

- MEJORAR LA MOVILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LOS RESIDENTES Y VISITANTES DE LAS UPZ¿S DE LA LOCALIDAD, DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO
- REALIZAR LA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA PRIORIZADA POR LA COMUNIDAD.
- REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS A LAS VIAS PARA CONSTRUCCION, REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO PRIORIZADAS POR LA COMUNIDAD

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Construir	8.00	Km/carril	malla vial local rural
2	Construir	12.00	Km/carril	De la malla vial local urbana de usme
3	Mantener	84.00	Km/Carril	De la malla vial local urbana de usme
4	Mantener	80.00	Km/Carril	De malla vial rural
5	Construir	24,000.00	Mts2	De la malla vial local urbana de usme
6	Mantener	211,882.00	Mts2	De la malla vial local urbana de usme
7	Construir	4.00	puentes peatonales	de escala local sobre cuerpos de agua intervenidos

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Construcción malla vial rural	0	1,990	0	0	0	1,990
Construcción malla vial local	0	3,005	19,204	14,038	0	36,247
Mantenimiento malla vial local	0	12,019	2,971	6,450	0	21,440
Mantenimiento malla vial rural	0	3,732	4,582	7,540	0	15,854
Construcción espacio público	0	2,591	2,200	0	0	4,791
Mantenimiento espacio público	0	4,007	0	0	0	4,007
Intervención puentes	0	17	0	2,100	0	2,117

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2017	2018	2019	Total Proyecto
\$0	\$27,361	\$28,957	\$30,128	\$86,446

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	423,650	Habitantes de la localidad
2018	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	423,650	La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2
2019	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	423,650	La población en la localidad de Usme es de estrato 1 y 2



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 005 Usme
 Proyecto 1410 Desarrollo de la movilidad local
 Versión 4 del 15-MAYO-2019

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
 05 Usme
 Barrio(s) Unidad de planeamiento zonal - UPZ
 Todos los barrios de la localidad
 Vereda(s)
 102601 - CENTRO USME

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Estadísticas de malla vial 2015 ¿ IDU ¿ 30 de junio IDU de 2015. Disponible en: http://app.idu.gov.co/geodata/IntenasMain/estadisticas.html		30-06-2015
2 Estadísticas de malla vial 2017 ¿ IDU ¿ 30 de junio IDU de 2017. Disponible en: http://app.idu.gov.co/geodata/IntenasMain/estadisticas.html		30-06-2017

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
 Sin asociar

16. OBSERVACIONES

Tener una consolidación de las necesidades reales de la localidad. Contar con los estudios y diseños que garantice la adecuada ejecución de las obras a realizar. Se requiere una buena selección de las empresas contratantes. Una interventoría con experiencia y que cumpla con los requerimientos. El proyecto del parque automotor está directamente relacionado con los objetos misionales de la Alcaldía Local de Usme, para ello se cuenta con presupuesto de este proyecto directamente relacionado con la maquinaria pesada.

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Maricela Palacio Rodriguez
 Area Oficina de planeacion local
 Cargo Profesional de apoyo
 Correo maricepal@gmail.com
 Teléfono(s) 7693100

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 005 Usme
Proyecto 1410 Desarrollo de la movilidad local
Versión 4 del 15-MAYO-2019

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto cumple con las líneas de inversión local, los criterios de elegibilidad y viabilidad, y es coherente con el Plan de Desarrollo Local USME MEJOR PARA TODOS: PROSPERA, SEGURA, ORDENADA, EDUCADA Y CON CULTURA CIUDADANA 2017 ¿ 2020

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Yullieth Llerena
Area Area de gestion del desarrollo local
Cargo Coordinadora Administrativa y financiera
Correo yullieth.llerena@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 7693100
Fecha del concepto 15-NOV-2016

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna